

W ramach projektu nr POIR.01.01.01-00-392/21-00 pt. „Prace B+R nad lotniczymi konstrukcjami kratownicowo-ramowymi w Przemysle 4.0” współfinansowanego w ramach Poddziałania 1.1.1 Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020 ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, firma SZEL-TECH opracowała w ramach przeprowadzonych prac B+R kratownicę, która może być stosowana w szerokiej gamie wyrobów lotniczych, w szczególności samolotów klasy GA. Kratownica została wdrożona w przedsiębiorstwie i wprowadzona do oferty firmy. Nowa konstrukcja charakteryzuje się obniżonym ciężarem, poprawą dokładności wykonania oraz podwyższoną nośnością w stosunku do dotychczasowych rozwiązań. Kratownica wytwarzana jest z wykorzystaniem opracowanych w projekcie technologii produkcji i przygotowania rur w układzie przestrzennym, automatyzacji procesu spawania oraz zabezpieczania antykorozyjnego konstrukcji.

Dane techniczne	Kratownica
Wymiary gabarytowe [mm]	1270 x 730 x 950
Masa [kg]	22,5
Materiał	Stal stopowa umożliwiającą spawanie w stanie ulepszonym cieplnie
Maksymalna liczba elementów w jednym węźle	7
Sposób pokrycia antykorozyjnego	Zabezpieczenie antykorozyjne i malowanie w kolorze RAL
Obowiązujące normy	CS-23.300 – CS-23.499
Metoda spawania	TIG
Klasa samolotu	GA

