

W ramach projektu nr RPPK.01.02.00 – 18 – 0002/20 – 00 pt. "Prace rozwojowe nad opracowaniem i wdrożeniem technologii wykonywania zespołów lotniczych o integralnej strukturze cienkościennej" współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi Priorytetowej nr I „Konkurencyjna i innowacyjna gospodarka”, Regionalny Programu Operacyjny Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020, firma SZEL-TECH opracowała nowy hybrydowy zespół lotniczej konstrukcji (LZK) wykonany z kompozytu szklanego /węglowego/ oraz wręg ze stopu aluminium 7050/7075. Rozwiązanie może być stosowane w różnych zespołach konstrukcji lotniczych.

Dane techniczne	LZK
Wymiary [mm]	915x800x350
Masa [kg]	16,9
Materiał pokrycie	Laminat/włókno szklane
Konstrukcja monolityczna wręg	tak
Materiał wręgi	7050/7075
Liczba wręg	3
klej	tak
Ra wręg [ $\mu\text{m}$ ]	0,16 – 0,30
Dopuszczalna obciążalność na skręcanie Tx [kNm]	21
Grubość ścianki wręgi	2 mm
Przygotowanie pod dźwigary	tak

